



# DOSSIER DE PRESSE

Edition 2018



# Présentation de la course

Née en 2006, Les Sables – Les Açores – Les Sables a immédiatement su trouver ses lettres de noblesses parmi les coureurs et les partenaires.

L'épreuve permet aux novices comme aux vieux routards du circuit Mini de se confronter au départ des Sables d'Olonne chaque mois de juillet des années paires.

Course de catégorie A (comme la Mini Transat), la course Les Sables-Les Açores-Les Sables propose un véritable parcours hauturier, exigeant et particulièrement formateur pour tout marin qui souhaite s'élancer dans l'aventure d'une traversée de l'Atlantique.

Épreuve de dimension raisonnable et incontournable du circuit Mini, Les Sables-Les Açores-Les Sables rassemble coureurs à temps complet et coureurs amateurs le temps d'un aller-retour vers l'archipel des Açores.

L'organisation même de la course permet une logistique allégée pouvant convenir à (presque) tous les budgets : même port de départ et d'arrivée, étape relativement rapide (moins de 10 jours), et des conditions estivales.

En juillet 2018, les Sables d'Olonne accueilleront la 7<sup>ème</sup> édition de cette épreuve en solitaire, ouverte aux voiliers de 6.50m, séries et prototypes.



# L'organisateur : Les Sables d'Olonne Vendée Course au Large

Le club «*Les Sables d'Olonne Vendée Course au large*» affiliée à la Fédération Française de Voile, est né aux Sables d'Olonne, grâce à la volonté de passionnés de voile.

Il a pour missions d'accompagner les skippers dans leurs projets de course au large, notamment grâce à la mise à disposition de structures adaptées, et de mener à bien l'organisation et l'accueil de courses à la voile.

A ce jour, le club organise «*La Solo Maître CoQ*» en Figaro Beneteau, «*Les Sables – Horta – Les Sables*» en Class40, «*La 1000 milles des Sables*» en Multi50 et Classe40, la «*Transgascogne 6,50*» et «*Les Sables – Les Açores – Les Sables*» en Mini 6,50.

Il accueille également entre autre les projets d'Arnaud Boissières et Manuel Cousin (IMOCA), Xavier Macaire (Figaro Beneteau), Norbert Sedlacek (tour du monde par les 2 pôles) et de nombreux Class40 et Minis.

«*Les Sables d'Olonne Vendée Course au large*» est soutenu par la Région des Pays de la Loire, le Département de la Vendée, Les Sables d'Olonne agglomération, la ville des Sables d'Olonne et des partenaires privés.

Composé de 9 personnes, le conseil d'administration est depuis 2017 sous la présidence de Marc Chopin.

<http://sablesvendeecourseaularge.com>



# Le mot du Président

« Depuis près de 3 ans nous avons tissé des liens forts avec la Classe Mini.

C'est un plaisir d'accueillir tous ces marins, sur cette course fabuleuse. Véritable laboratoire, cette classe à la convivialité inégalée, permet à chacun de trouver ce qu'il cherche; performance, dépassement de soi, travail en équipe, innovation ...

Les Sables – Les Açores – Les Sables permet de se confronter au large avant une Mini Transat, sur un parcours tactique et technique. Ainsi anciens comme bizuths fiabilisent leur projet.

L'escale à Horta est évidemment un temps fort de la course, où la "famille" se retrouve autour des maîtres mots que nous partageons : la convivialité et la solidarité. »

Marc CHOPIN



# La Classe Mini

La Classe Mini est une association fondée en 1994 suite à la séparation de l'organisation de la Mini Transat (gérée par Voiles 6.50) de la gestion sportive du circuit Mini (Classe Mini).

La Mini Transat, quant à elle, a été créée par l'anglais Bob Salmon en 1977. C'est dans ces années-là que les français deviennent majoritaires et la course arrive donc en France. Aujourd'hui, les français sont toujours majoritaires mais le circuit s'internationalise : La Classe Mini compte aujourd'hui en moyenne 300 adhérents et environ 160 bateaux coureurs chaque année.

Cette catégorie de voilier est très active sur l'océan Atlantique mais est également présente en Méditerranée avec des courses dédiées.

On distingue les Mini de série des prototypes. Ces bateaux sont conçus pour la course au large notamment lors de la Mini transat qui relie la France du continent Américain qui a lieu tous les 2 ans.

Le conseil d'administration de la Class Mini 6,50 est composé de 11 bénévoles, la plupart étant des coureurs ou anciens coureurs. Il est actuellement présidé par Sébastien Pebelier.

Les jauges & règlements sont votés en fin d'année lors de l'Assemblée Générale et ne sont ensuite plus modifiés. Les modifications sont dictées par les autorités nationales/internationales en ce qui concerne l'aspect sécuritaire. D'un point de vue de la jauge, ce sont des innovations techniques/technologiques sont intégrées afin de rendre les bateaux toujours plus attrayants tout en conservant l'esprit d'origine (la limitation des coûts pour les série notamment, ou l'absence de communication pour tous).

Cette année, 17 courses sont inscrites au calendrier officiel dont la course phare : Les Sables – Les Açores – Les Sables.

[www.classemini.com](http://www.classemini.com)



# Le mot du Président

« Cette 7<sup>ème</sup> édition de la SAS (2<sup>ème</sup> pour LSOVCL) s'annonce prometteuse de par le nombre d'inscrits, et l'investissement et la motivation toute l'équipe de l'organisation.

Nous sommes très fiers de porter cette course à la tête du calendrier officiel Mini chaque année paire car c'est une course aussi difficile qu'enrichissante pendant laquelle les coureurs vont apprendre énormément sur leur bateau, leur préparation et surtout sur eux-mêmes.

Mon arrivée à Horta en 2014 restera un de meilleurs souvenirs avec un lever de soleil magnifique sur l'île de Pico (culminant à 2351 mètres) pour finir cette première vraie expérience du large.

C'est une course à ne pas manquer, les histoires de mer berceront les ports d'Horta et des Sables cet été, et on a hâte de les écouter! »

Sébastien PEBELIER



# Les Sables d'Olonne

La station balnéaire des Sables d'Olonne s'est formée autour d'une grande plage de sable fin de 3 km, dont l'arc est orienté plein sud. La grande plage, c'est la carte postale de la ville : du sable fin et une étendue bleue à perte de vue. Jadis dénommée "La plus belle plage d'Europe", elle est également prisée pour son remblai rénové qui surplombe la baie et attire de nombreux promeneurs en toutes saisons.

Forte de son histoire maritime avec ses ports de pêche et de commerce, la ville des Sables d'Olonne a su également se créer une place dans le milieu de la course au large en accueillant des événements d'envergure : Vendée Globe, La Solitaire Bompard Le Figaro, le Tour de France à la Voile, Les Sables – Horta et bien sûr Les Sables-Les Açores-Les Sables.

Cette ville de 14.000 habitants située sur la bien nommée Côte de Lumière est résolument tournée vers l'océan, ce qui fait également d'elle une station balnéaire très prisée.

[www.lesablesdolonne.fr](http://www.lesablesdolonne.fr)



# Port Olona

Port Olona, 1er port d'événements nautiques de la côte Atlantique et port d'attache du mythique et très médiatique Vendée Globe depuis sa création, fait des Sables d'Olonne la capitale mondiale de la voile monocoque.

Port de résidence de skippers habitués des courses au large : Arnaud Boissières, Norbert Sedlacek, Manuel Cousin, Xavier Macaire... il sait aussi réserver le meilleur accueil aux plaisanciers.

[www.portolona.fr](http://www.portolona.fr)



PORT OLONA



les Sables d'Olonne...

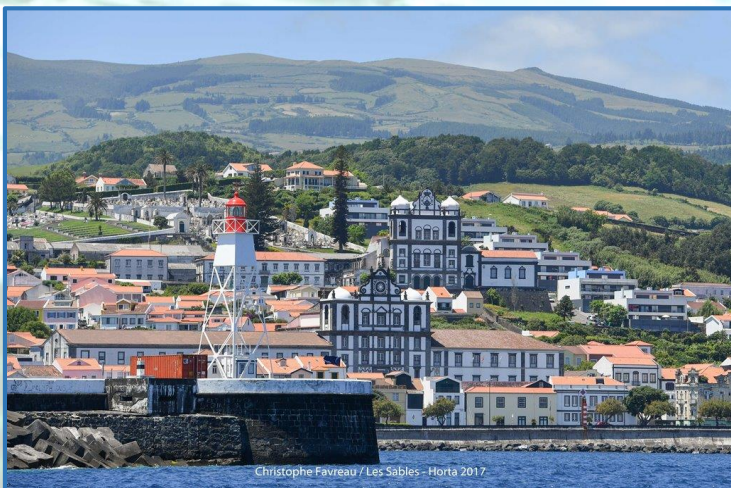


# Horta

Horta est la capitale de Faial, l'une des îles du groupe central de l'archipel portugais des Açores. Environ 15 000 personnes y vivent.

Elle est connue pour son célèbre Peter Café Sport, point de ralliement des marins venus de tous les horizons. En effet, les Açores sont une étape quasi obligatoire pour les plaisanciers qui traversent l'océan atlantique. On peut y découvrir une importante collection de scrimshaw, ces sculptures réalisées sur des dents de baleines.

[www.faiial.fr](http://www.faiial.fr)



# Historique des classements

2016

Prototypes :

1 - Ian LIPINSKI (865 – Griffon.fr)

Séries :

1 - Tanguy BOUROULLEC (909 – Kerhis - Cerfrance)

2014

Prototypes:

1 - Giancarlo PEDOTE (747 – Prysmian)

Séries :

1 - Jonas GERCKENS (821 – Netwerk)

2012

Prototypes :

1 - Aymeric CHAPPELLIER (788 – La Tortue de L'aquarium la Rochelle)

Séries :

1 - Aymeric BELLOIR (810 – Tout le monde chante contre le Cancer)

2010

Prototypes :

1 - Bertrand DELESNE (754 – Prati'bûches)

Séries :

1 - Xavier MACAIRE (472 – Starter)

2008

Prototypes :

1 - Pierre ROLLAND (722 – Petit Tonnerre)

Séries :

1 - Francisco LOBATO (607 – BPI)

2006

Prototypes :

1 - Adrien HARDY (198 - Brossard)

Séries :

1 - Gerard MARIN (626 - Escar l'escala-CN Llanca)



# Le programme de course

**Lundi 16 juillet 2018**

10h - Présence obligatoire des bateaux à Port Olona  
Chaîne d'inscription  
Contrôles des bateaux (sécurité, pharmacie, jauge...)

**Mardi 17 et mercredi 18 juillet**

Chaîne d'inscription  
Contrôles des bateaux (sécurité, pharmacie, jauge...)

**Jeudi 19 juillet – Prologue**

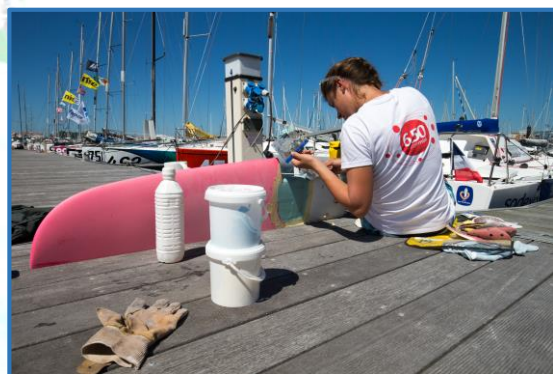
8h30 – Sortie des bateaux suivant la liste affichée et déclarée  
12h – Départ  
16h30 – Arrivée  
18h30 – Remise des prix sur le village

**Samedi 21 juillet**

Briefing météo

**Dimanche 22 juillet**

10h – Sortie des bateaux  
13h – Départ en baie des Sables d'Olonne



**Lundi 30 juillet**

Arrivée des premiers à Horta

**Samedi 4 août**

Remise des prix 1<sup>ère</sup> étape

**Mardi 7 août**

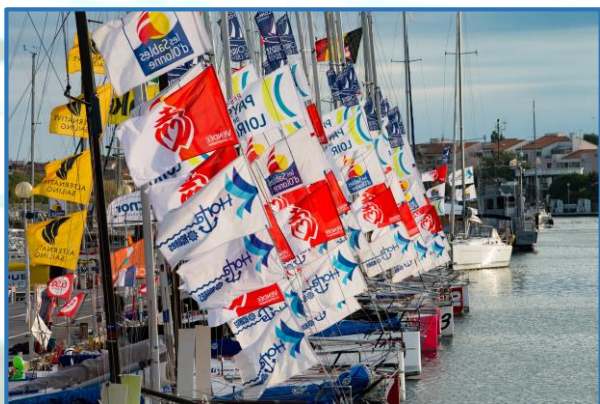
Départ de la 2<sup>ème</sup> étape

**Mercredi 15 août**

Arrivée des premiers aux Sables

**Dimanche 19 août**

Remise des prix



# Revue de presse 2016

Ambe

## Voile Ouest-France 9 août 2016 SAS 2016 : départ d'Horta dans la journée

Les 22 skippers de la course Les Sables - Les Açores - Les Sables partiront du port d'Horta à 16 h, heure locale. Ils devraient rallier la Vendée, selon les conditions météorologiques, entre dimanche, pour les plus

rapides, et mardi. En Série, Tanguy Bouroullec (*Kerhis - Cerfrance*) est en tête, avec 1 h 30 d'avance, tandis que Ian Lipinski (*griffon.fr*) a, lui, presque 19 heures d'avance sur son concurrent chez les Protos.

85S01

14

SPORTS

Sports

Ouest-France  
Lundi 15 août 2016

Voile

## Éole, fainéant, provoque un regroupement

Les Açores - Les Sables. Un coup de frein fait l'affaire des retardataires profitant d'un vent plus soutenu. Le trio Kerlévéo - Beccaria - Poisson a délogé du podium Dolan et Bouroullec en Séries.

Huit à dix jours : ce devrait être le temps total mis par les skippers (partis d'Horta le 9 août) pour rallier Les Sables-d'Olonne. Les dernières estimations donnaient une arrivée mercredi prochain pour les protos, et dans la nuit de mercredi à jeudi pour les séries. En attendant, la tête de course a subi des bouleversements. Du nord au sud de la flotte, le vent mollit et les vitesses s'en ressentent.

Prenons le cas des Séries. Au sud, Thomas Dolan (*Offshoresailing.fr*) et Tanguy Bouroullec (*Kerhis CER France*) ont cédé hier soir leur place sur le podium à Germain Kerlévéo (*Technique Voile*), Ambrogio Beccaria (*Alla Grande Ambeco*) et Aurélien Poisson (*Alternative Sailing*). En décidant de se recalcr sur une route médiane, ce trio infirme la règle qui veut qu'une fois l'option prise, on s'y tienne.

Intuitif et accrocheur, le navigateur italien démontre que son bon résultat de la première étape, entaché d'une erreur de navigation en coupant le DST du cap Finisterre, ne doit rien au hasard. Et qu'il reste bien en course pour une place.

### Meilleures vitesses

En prototype, le duel est relancé. Alberto Bona (*Promostudi La Spezia*) a réduit de moitié l'écart qui le séparait de Ian Lipinski, et ne pointait plus qu'à une



Frédéric Bazin (*Manu Poki*), engagé en Série, tente de profiter du coup de frein des leaders pour se rapprocher du Top 10.

grosse vingtaine de milles de Ian Lipinski (*Griffon.fr*), vainqueur largement de la première étape.

Mais compte tenu de sa position dans le sillage de son adversaire, il sera probablement difficile au navigateur italien

de combler ce retard autrement qu'en comptant sur sa vitesse dans le petit temps.

Au nord de la flotte, Henri Patou (*Défense Assurances*), Jonas Gerckens (*Volvo*) et Valentin Gauthier (*Shaman*) ont re-

pris 40 milles aux leaders en moins de 20 heures. Ce trio-là, un peu plus rapide que les autres hommes de tête, pouvait se retrouver en très bonne position la nuit dernière.

Du vent qui rentre sur l'ouest de la zone de course, et une transition délicate à négocier sur l'avant de la flotte : un regroupement des concurrents semblait hier soir inéluctable. Deux pelotons, plus ou moins compacts, pourraient se former. Les cartes sont rebattues. L'incertitude pèse sur l'atterrissage sur les côtes françaises.

### Classement hier à 18h :

Séries : 1. Germain Kerléveo (*Technique Voile*) à 489 milles ; 2. Ambrogio Beccaria (*Alla Grande Ambeco*) à 0,1 m du 1<sup>er</sup> ; 3. Aurélien Poisson (*Alternative Sailing*) à 9,8 m ; 4. Tanguy Bouroullec (*Kerhis - Cerfrance*) à 14,2 m ; 5. Henri Patou (*Défenses assurances*) à 19,3 m ; 6. Thomas Dolan (*Offshoresailing.fr*) à 33,9 m ; 7. Jonas Gerckens (*Volvo*) à 34,3 m ; 8. Valentin Gauthier (*Shaman*) à 49,5 m ; 9. Henri Lemenicier (*LPO - Agir pour la biodiversité*) à 97,2 m ; 10. Frédéric Moreau (*Petit Auguste et Cie*) à 100,1 m...

Protos : 1. Ian Lipinski (*Griffon.fr*) à 468 milles de l'arrivée, 2. Alberto Bona (*Promostudi La Spezia*) à 30,7 milles du 1<sup>er</sup>.



Voile

## Ouest-France 18 août 2016

### Les Sables - Les Açores - Les Sables : Ils sont arrivés...

Hier soir, l'arrivée du premier « Prototype » était annoncée durant la nuit. Ian Lipinski (Griffon.fr) était leader et possédait 16 milles d'avance sur Alberto Bona (Promostudi La Spezia). S'il n'a pas connu de soucis, il

est le lauréat de l'épreuve. Pour les « Séries », la lutte était serrée entre Germain Kerlévéo (Technique Voile), Tanguy Bouroullec (Kerhis CER-France) et Ambrogio Beccaria (Alla Grande Ambeco)...

\_85

## Ouest-France 19 août 2016

## Arrivées serrées pour Les Sables - Les Açores

La course de voiliers classe mini touchait à sa fin hier. Les skippers sont arrivés les uns après les autres au ponton du Vendée Globe dans une ambiance joyeuse.

Il est 23 h 45, mercredi, lorsqu'Ian Lipinski franchit la ligne d'arrivée. Après plus de huit jours de course, il est le premier à terminer cette sixième édition de la course Les Sables - Les Açores - Les Sables, dans la catégorie prototype.

Peu de monde sur le ponton du Vendée Globe à cette heure-là, ce qui n'empêche pas le skipper de savourer cette belle arrivée. Alberto Bona est le deuxième à arriver, à 3 h 16, jeudi, dans la même catégorie. Un duel jusqu'au bout.

Les voiliers ont plutôt eu de bonnes conditions, sur cette étape retour des Açores, mis à part une zone d'accalmie, qui a bloqué les premiers bateaux. De fait, tous les skippers en lice se sont regroupés, ce qui explique ces arrivées si serrées.

Le premier des séries passe la ligne à 5 h 30 et c'est Ambrosio Beccaria. Tanguy Bouroullec le suit de près, à 6 h 07, et c'est lui qui l'emporte au général, selon le classement provisoire.

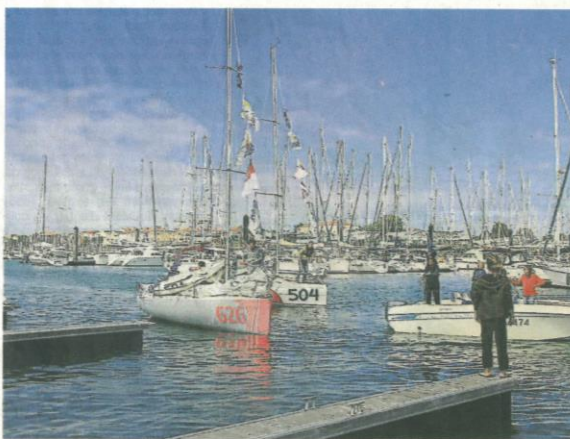
### Dure nuit sur le voilier

Après le calme du milieu d'étape, les voiliers ont eu le droit à beaucoup de vent pendant la dernière nuit, 25 nœuds, avec des rafales à 30. « J'ai passé toute la nuit à la barre ! » raconte Frédéric Bazin, 12<sup>e</sup> arrivé des séries.

« Et il y avait une si belle lune, que je n'ai même pas eu besoin de la frontale. » Les dernières heures ont été mouvementées, avec du suspens jusqu'à la fin pour certains.

Sur le ponton du Vendée Globe, ils arrivent tous épuisés, mais heureux d'être là. Après les premières arrivées matinales, les bateaux se suivent régulièrement. Une fois leur bateau amarré, les skippers restent sur le ponton, attendant les suivants.

Même s'ils s'endorment à moitié sur leurs tasses de café, l'enthousiasme est là. Plus la matinée passe, et plus les bateaux sont nombreux à franchir la ligne. L'ambiance est à la rigolade : tout le monde s'échange



Arrivées serrées pour certains comme ici, Nolwenn Cazé et Frédéric Bazin.

ses anecdotes de course. Une a eu des soucis de tongs, l'autre, un problème avec sa bastaque.

Le retour des Açores aux Sables se sera donc fait sans trop de soucis. Certains skippers ont même pu voir des cachalots et des baleines dans la zone d'accalmie. Pas toujours très rassurant lorsqu'on est à bord d'un voilier de 6,50 m.

Malgré tout, c'est un bilan positif pour Denis Hugues, le directeur de course. Même si le nombre de bateaux au départ n'était pas très élevé, la course s'est bien passée, et a été intéressante. Pour le dixième anniversaire de sa création, c'est une belle édition qu'a offert Les Sables - Les Açores - Les Sables. Prochain rendez-vous dans deux ans !



Quelques curieux et les familles étaient là pour accueillir les skippers sur le ponton du Vendée Globe.

Ariane DEBERNARDI.

## Les Sables-Les Açores, elle revient en 2018

La remise des trophées de la course s'est déroulée, samedi. Dans l'ambiance particulière à la classe mini.



Podium de la deuxième étape, catégories série et protos, samedi, au Spot.

Fabrice Guyon, président des Sables-Vendée Course au large, maître-d'œuvre de cette course, et Denis Hugues, le directeur, se sont félicités de la réussite de cet événement devant les concurrents, les édiles (la commune des Sables et la communauté de commune des Olonnes), les bénévoles, les commerçants par-rains de skippers, et tous les amis.

Si à la première étape, les plus rapides ont gagné, ce sont les meilleurs tacticiens qui ont fait la seconde. Tanguy Bouroullec et Ian Lipinsky, ont montré qu'ils étaient aussi rapides que bons stratèges : premiers au général, série et prototype.

### Prologue à la mini-transat

Tout en rappelant que sans skippers concurrents, il n'y aurait pas de course, Fabrice Guyon a tout particulièrement remercié les bateaux accompagnateurs, sans qui non plus la

course n'aurait pu avoir lieu. Les voiliers 6,50 ne sont pas autorisés à naviguer si loin sans être accompagnés par un « gros » navire.

Denis Hugues a, lui, insisté sur l'importance de cette course, qui est, pour certains l'aboutissement de deux années de navigation en 6,50, ou, pour d'autres, le prologue à la prochaine mini-transat. « **C'est un événement majeur dans le monde des 6,50, qui se suffit à lui-même** », a-t-il précisé.

L'ambiance 6,50 a ceci de particulier que si les premiers, donc les meilleurs, sont remarqués, le dernier, et même celui qui a dû abandonner dès le départ n'est pas oublié, tant dans les ovations, les félicitations et les prix. Ces prix sont distribués, à chaque skipper, par un commerçant sablais qui le parrainait. « **À dans deux ans, donc, et en plus nombreux** », espère bien Denis Hugues.

## VOILE. La classe mini a fait le maxi

Clap de fin sur la course Les Sables Les Açores - Les Sables.

Bizuths du large ou routiers expérimentés de la course au large, tous ont trouvé dans cet aller-retour entre la Vendée et l'archipel portugais, l'occasion de grandir tant humainement que techniquement.

Le grand vainqueur de cette épreuve c'est naturellement Ian Lipinski, lequel a remporté les deux étapes, terminant avec 20 heures d'avance au général sur Alberto Bona. À son arrivée, Ian a déclaré : « Remporter cette course était important pour moi, pour gagner en confiance sur mon bateau. C'était ma première épreuve au grand large sur le Maximum et je voulais valider ma capacité à boucler le parcours sans encombre ».

D'autres, comme Frédéric Moreau (Petit Auguste et Cie) ont puisé dans cette épreuve des certitudes pour la suite : « Je ne sais pas encore si je m'alignerai au départ de la prochaine Mini Transat, mais je sais maintenant que je suis capable d'y aller. » Tous soulignent aussi à quel point cette course leur a permis de progresser, tel Germain Kerlévéo (Technique Voile) auteur d'une deuxième étape de très belle facture conclue par une troisième place ou bien encore Nolwen Cazé (Fée Révée) : « J'ai fait des choses que je n'aurais pas imaginées, comme de devoir me jeter à l'eau pour réparer ma sous-barbe de bout-dehors. J'ai détesté, mais je sais maintenant que je suis capable de le faire. Et paradoxalement, cet incident a été comme un déclic, j'ai commencé à prendre goût à



Dans la série des « protos » Ian Lipinski, à bord de Griffon.fr, a survolé cette édition 2016 et a maintenu à distance le fougueux Alberto Bona, ici sur le podium en compagnie de tanguy Bouroulec, vainqueur des bateaux de série (clichés Bernard Gergaud).

la compétition, à la bagarre contre les autres... »

### L'avenir est prometteur

La course aura aussi permis de révéler des talents évidents. On pense évidemment à Ambrogio Beccaria Alla Grande Ambeco qui, en deux étapes, s'est déjà construit une solide réputation et a contribué à une belle réhabilitation des Pogo 2. Tanguy Bouroulec (Kerhis CERFrance) fait aussi partie de ces figures montantes. Déjà auteur de jolis résultats sur les courses d'avant-saison, on attendait de voir comment il allait se comporter sur une épreuve au long cours. La réponse est venue de la manière la plus éclatante qui soit, par cette victoire en bateaux de série. On pourrait en citer bien d'autres, tel Vianney Desvignes

(Cachaça), d'ordinaire si posé, qui reconnaissait avoir pété les plombs à quelques milles de l'arrivée quand le vent l'avait lâché : une autre manière de découvrir des choses sur soi. Marine André (Mini Explorer) sait maintenant combien son bonheur d'être en mer est profond. Le mot de la fin pourrait revenir à Alberto Bona (Promostudi La Spezia) dont c'était la dernière course à bord de son prototype, revendu à un autre navigateur : « Finalement, c'est bien de finir sur cette course-là ».

### Le classement de l'édition 2 016

**Bateaux prototypes** : 1 Ian Lipinski (griffon.fr), 2 Alberto Bona (Pomostudi La spezia).

**Bateaux de série** : 1 Tan-

guy Bouroulerc (Kerhis - Cerfrance), 2 Ambrogio Beccaria (Atal Grande Ambeco), 3 Jonas Gerken (Volvo), 4 Henri patou (Défenses - Assurances), 5 Aurélien Poisson (Alternative Sailing), 6 Henri Lemenicier (LPO 6 Agir pour la bio diversité), 7 Tomas Dolan (offshoresailing.fr), 8 Germain Kerlevo (Technique Voile), 9 Valentin Gautier (Shaman), 10 Frédéric Moreau (Petit Auguste et cie), 11 Pierre revol (As de cœur II), 12 Steven Rouxel (Off shore Sailing Concarneau), 13 Nolwenn Caze (Fée Révée), 14 Jean-Patrick Loison (Stop Huneger One), 16 Vianney Desvignes (Cachaca), 17 Marine André (Mini Explorer), Martin Callebaut (Extaesa), 19 Frédéric Bazin (Manu Poki), Simon Benaïouche (La Boulangerie marie)

# Contacts

Ambe

## ORGANISATION AUX SABLES D'OLONNE Les Sables d'Olonne Vendée Course au Large

Marc CHOPIN - Président  
[president@sablesvendeeourseaularge.com](mailto:president@sablesvendeeourseaularge.com)

Muriel ROBIN - Coordinatrice  
[contact@sablesvendeeourseaularge.com](mailto:contact@sablesvendeeourseaularge.com)  
+33 7 69 10 81 14



ORGANISATION AUX ACORES  
Armando CASTRO  
[acastro@portosdosacores.pt](mailto:acastro@portosdosacores.pt)

### CLASSE MINI

Annabelle Moreau : +33 6 63 19 06 50  
Camille Croguennec : +33 6 03 82 25 64  
[secretariat@classemini.com](mailto:secretariat@classemini.com)

### DIRECTION DE COURSE

Denis HUGUES  
[denis.hugues2@wanadoo.fr](mailto:denis.hugues2@wanadoo.fr)

### REDACTION

Perrine VANGILVE  
[perrine.vangilve@gmail.com](mailto:perrine.vangilve@gmail.com)

### PHOTOGRAPHE

Christophe BRESCHI  
[christophebreschi@hotmail.com](mailto:christophebreschi@hotmail.com)

